

---

## 8. ICOMOS – Resolutions of the Symposium devoted to the Study of the “Streetscape in Historic Towns”

*Lausanne, Switzerland, 17 – 22 June, 1978*

The participants in the symposium of the International Council of Monuments and Sites, devoted to the study of ‘The Streetscape in Historic Towns’, held at Lausanne from 17th to 22nd June, 1973, EXPRESS their sincere thanks to the Swiss National Committee of ICOMOS for the warm welcome extended to them, and their gratitude to the Federal, Cantonal and Municipal Authorities, who enabled them to hold the meeting,

*taking* as their basis the full documentation provided by the National Committees, the papers read by the experts invited and the excursions made to a number of historic towns in Switzerland,

*recalling* the views put forward in the Recommendations and Resolutions of previous ICOMOS symposiums, notably those held at Centres of historic or artistic interest, and at Graz on Traffic problems in Centres of Historical Interest,

*considering* that the street is the natural environment of the town-dweller, that the evolution of society has brought about a lack of awareness of the street as an urban phenomenon, causing it to deteriorate and to lose its original function, and that there is today a revival of awareness of the importance of the street in

urban and social life,

*observe* that buildings contributing to an ensemble, without themselves being of exceptional value, have often been defaced or replaced by the most unfortunate creations, of the wrong scale, materials and colour,

*that* original buildings lines have been upset and the pattern of holdings obliterated,

*that* trees, fountain, stalls, terraces of cafes, porches and other elements of the streetscape have gradually been disappearing and have been replaced by a jumble of ill-consorted street-furniture,

*that* loud advertisements intrude everywhere by day and by night,

*that* the invasion of motor traffic threatens the happy balance of the town centre and disturbs the relation between the street and its users,

*that* the congestion of traffic has eventually affected trade, which, in moving to other sites, has called into question the future of the street,

*that* introducing of new uses and the property speculation which both results from and fuels this process, are driving the residents out of inhabited districts, thus taking away their animation,

*that* the everyday life of the street has decayed, and its spatial and

social balance have been destroyed.

In historic towns the street is a necessary element for the equilibrium and identity of the town-dweller, and is equally an essential part of the common heritage of mankind.

The participants in the symposium held at Lausanne therefore propose the following recommendations for the approval of the Executive Committee of ICOMOS:

*that* public opinion and the relevant authorities should, as a matter of cardinal importance, be alerted to the irreplaceable contribution of the streetscape in historic towns to the wealth and balance, both cultural and human, of town life.

*that* the progressive deterioration of ancient streets ought therefore to be halted, and to this end the upkeep of buildings ought to be strictly enforced,

*that* since the animation of the street is closely linked to the internal structure and life of the houses and blocks along it, rather than to the restoration of facades alone, inner plotsizes and characteristics proportions should be respected,

*that* analysis of the fabric of society and study of the policies applicable to it should be carried on parallel to the drawing up of town-planning programmes,

*that* to keep its human scale, the regenerated ancient street should preserve, or even recover, its diversity of social composition and range of activities,

*that* any additional construction which proves necessary should be designed in a contemporary idiom, taking into account the harmonious character which is typical of ancient

towns,

*that* traffic should conform to the structure and activities of the town. Motor traffic should so far as is possible be excluded from the historic centre. Quick and easy links should be provided by public transport of an appropriate type and scale, which should not cause pollution,

*that* uninterrupted and attractive areas should be reserved for the pedestrians, so as to promote exchanges, stimulate trade and improve leisure. Great attention should be paid to the contours and paving of the ground; subdued lighting should be installed with the greatest care and advertising kept in control; street furniture should be of a consistent design,

*that* all the advantages of modern life should be introduced into our ancient towns, in the form which is best suited to the particular character of each town.

Lausanne, 21 June, 1973

## ICOMOS

# Colloque sur "le visage de la rue dans les cités historiques"

Lausanne, 17 au 22 juin 1973

### Résolutions finales

Les participants au Colloque du Conseil International des Monuments et des Sites consacré à l'étude du "Visage de la rue dans les villes historiques" réunis à Lausanne du 17 du 22 juin 1973,

*Expriment* leur vifs remerciements au Comité national suisse pour l'accueil chaleureux qui leur a été réservé et leur gratitude aux Autorités fédérales, cantonales et municipales qui leur ont permis de tenir cette réunion.

*Se basant* sur l'abondante documentation fournie par les Comités nationaux, sur les exposés présentés par les conférenciers invités et sur les visites qu'ils ont faites dans quelques villes historiques de Suisse,

*Reprenant* les idées émises dans les recommandations et les résolutions des précédents colloques de l'ICOMOS, notamment ceux de Cacérès et de Tunis sur "La sauvegarde et la réanimation des ensembles d'intérêt historique ou artistique", et de Graz sur "La circulation dans les centres historiques",

*Considérant* que la rue constitue l'environnement naturel des citoyens, que l'évolution de notre société a

entraîné une perte de conscience du phénomène urbain de la rue ce qui a provoqué sa dégradation et une altération de sa fonction originale et qu'un réveil se manifeste aujourd'hui à l'égard de l'importance de la rue dans la vie urbaine et sociale,

*Constatent* que les immeubles qui contribuaient à l'ensemble, sans être nécessairement de valeur exceptionnelle, ont souvent été défigurés ou remplacés par des créations regrettables et en rupture d'échelle, de matériaux et de couleur,

que les alignements caractéristiques ont été désorganisés et que la trame du parcellaire a été dénaturée,

que les arbres, les fontaines, les éventaires, les terrasses de café, les auvents et bien d'autres éléments de la rue disparaissent peu à peu et sont remplacés par un mobilier incohérent,

qu'une publicité dévorante envahit l'espace de jour comme de nuit,

que l'irruption de la circulation motorisée compromet l'équilibre privilégié du centre des villes et trouble les contacts entre la rue et ses usagers,

que le blocage de la circulation a finalement gêné le commerce qui, en émigrant vers d'autres sites, compromet

le destin de la rue,

que les nouvelles fonctions et la spéculation foncière qui en résulte et la provoque chassent les résidents des quartiers habités, privant ceux-ci de leur animation,

qu'il en résulte donc un dépérissement de la vie quotidienne et la perte de l'équilibre spatial et social de la rue.

Or la rue dans les cités historiques est un élément nécessaire à l'équilibre et à la personnalité du citadin, elle est aussi une part essentielle d'un patrimoine commun à tous les hommes.

*En conséquence* les participants au colloque de Lausanne proposent au Comité Exécutif d'adopter les recommandations suivantes:

Il apparaît capital de sensibiliser l'opinion publique et les autorités responsables à l'apport irremplaçable du visage de la rue dans les cités historiques, à l'équilibre et la richesse culturelle et humaine de la vie urbaine.

*En conséquence*

Le processus de dégradation des rues anciennes doit être arrêté et à cet effet l'entretien des immeubles doit être assuré par priorité.

L'animation de la rue est étroitement liée à la structure et à la vie interne des maisons et des îlots plus encore qu'à la restauration des seules façades. Le respect du parcellaire intérieur et des gabarits caractéristiques est donc de la plus grande importance;

L'analyse du tissu social et l'étude de la politique à développer à son égard doivent être menées parallèlement à l'établissement des plans d'urbanisme,

Pour garder son équilibre humain, la rue ancienne réanimée doit conserver, voire même retrouver, la diversité de ses couches sociales et l'éventail de ses activités,

Toute construction complémentaire qui s'avère nécessaire doit être conçue dans un esprit contemporain en tenant compte des caractères d'harmonie qui sont spécifiques à la cité ancienne,

La circulation doit être adaptée aux structures et aux activités de la ville. Le trafic automobile devra dans toute la mesure du possible être éloigné du centre historique. Des liaisons faciles et rapides doivent être assurées par des transports publics de type et d'échelle appropriés et non polluants,

Des espaces continus et accueillants doivent être réservés au piéton, ce qui permettra entre autres de stimuler les échanges, le commerce et les loisirs.

Il convient d'attirer l'attention sur la grande importance des profils et des revêtements de sol,

Un éclairage modéré doit être soigneusement étudié et la publicité contrôlée. Le mobilier urbain doit être intégré.

Les avantages offerts par la vie contemporaine doivent être intégrés dans les villes anciennes en les adaptant au caractère de chacune d'entre elles.

Lausanne, le 21 juin 1973